



## PLANIMETRÍA RED VIAL ÁREA PRECARIA

ESCALA 1:2500

| Francisco Faccelli |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|--------------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE             | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1                 | 0+000.00     |               | 0+083.18    |        |       | 83.18      |          |           | E595011.004 N6159144.028 |
| L2                 | 0+083.18     |               | 0+206.19    |        |       | 123.01     |          |           | E595092.162 N6159162.268 |
| L3                 | 0+206.19     |               | 0+406.31    |        |       | 200.12     |          |           | E595213.801 N6159180.564 |
| L4                 | 0+406.31     |               | 0+604.16    |        |       | 197.84     |          |           | E595410.241 N6159218.779 |

| Manuel Quintela |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|-----------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE          | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1              | 0+000.00     |               | 0+247.19    |        |       | 247.19     |          |           | E594781.440 N6158907.437 |
| L2              | 0+247.19     |               | 1+176.82    |        |       | 929.64     |          |           | E595024.416 N6158952.880 |
| L3              | 1+176.82     |               | 1+667.69    |        |       | 490.87     |          |           | E595035.875 N6159135.816 |

| Jacinto Pargas Tramo 2 |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|------------------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE                 | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1                     | 0+000.00     |               | 0+163.53    |        |       | 163.53     |          |           | E595336.453 N6158848.729 |

| Ombues |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|--------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1     | 0+000.00     |               | 0+164.63    |        |       | 164.63     |          |           | E595591.566 N6158898.832 |

| Florida |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|---------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE  | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1      | 0+000.00     |               | 0+112.49    |        |       | 112.49     |          |           | E595007.011 N6158758.298 |
| L2      | 0+112.49     |               | 0+335.31    |        |       | 222.82     |          |           | E595117.632 N6158806.719 |
| L3      | 0+335.31     |               | 0+529.15    |        |       | 193.84     |          |           | E595336.457 N6158848.729 |
| L4      | 0+529.15     |               | 0+595.43    |        |       | 66.28      |          |           | E595527.098 N6158883.803 |

| Peluffo Tramo 1 |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|-----------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE          | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1              | 0+000.00     |               | 0+417.82    |        |       | 417.82     |          |           | E594841.042 N6158619.886 |

| Peluffo Tramo 2 |              |               |             |           |       |            |          |           |                          |
|-----------------|--------------|---------------|-------------|-----------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE          | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO    | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1              | 0+000.00     |               | 0+453.88    |           |       | 453.88     |          |           | E595551.311 N6158758.422 |
| C1              | 0+453.88     | 0+499.07      | 0+536.15    | 58°55'35" | 80.00 | 82.28      | 45.19    | 11.88     | E595996.793 N6158845.312 |
| L2              | 0+536.15     |               | 0+567.22    |           |       | 21.50      |          |           | E596071.456 N6158820.436 |
| C2              | 0+567.22     | 0+567.22      | 10°14'58"   | 33.75     | 9.57  | 4.82       | 0.34     |           | E596085.873 N6158804.487 |
| L3              | 0+567.22     |               | 0+577.53    |           |       | 10.31      |          |           | E596089.104 N6158800.912 |

| José Pedro Varela |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|-------------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE            | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1                | 0+000.00     |               | 0+089.77    |        |       | 89.77      |          |           | E595067.797 N6158572.673 |

| Francisco Menezes |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|-------------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE            | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1                | 0+000.00     |               | 0+130.43    |        |       | 130.43     |          |           | E595142.171 N6158678.621 |

| República |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|-----------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE    | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1        | 0+000.00     |               | 0+305.62    |        |       | 305.62     |          |           | E594859.038 N6158532.232 |

| Hamilton Mazzuchi |              |               |             |        |       |            |          |           |                          |
|-------------------|--------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|----------|-----------|--------------------------|
| NOMBRE            | PROG. INICIO | PROG. VERTICE | PROG. FINAL | ANGULO | RADIO | LONG./DES. | TANGENTE | BISECTRIZ | COORD. INICIO            |
| L1                | 0+000.00     |               | 0+364.77    |        |       | 364.77     |          |           | E596101.627 N6158795.316 |

### PROPUESTA VIAL

| CALLE                   | ANCHO DE FAJA | ANCHO DE CALLE | PAVIMENTO PROYECTADO | PERFIL TRANSVERSAL |
|-------------------------|---------------|----------------|----------------------|--------------------|
| FRANCISCO FACCELLI      | 15.0 - 17.0   | 6.0            | TRAT. BITUM. DOBLE   | VEHICULAR II       |
| MANUEL QUINTELA TRAMO 1 | 15.0 - 17.0   | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR I        |
| MANUEL QUINTELA TRAMO 2 | 20.0          | 7.5            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR I        |
| JACINTO PARGAS TRAMO 2  | 17.0          | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |
| OMBUES                  | 17.0          | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |
| FLORIDA                 | 15.0 - 25.0   | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |
| PELUFFO                 | 22.0 - 32.0   | 7.5            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR I        |
| REPÚBLICA               | 17.0          | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |
| HAMILTON MAZZUCHI       | 15.0 - 17.0   | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |
| JOSÉ PEDRO VARELA       | 17.0          | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |
| FRANCISCO MENEZES       | 17.0          | 6.0            | CARP. ASFÁLTICA      | VEHICULAR II       |

### Mojones de referencia

| Numero | X         | Y          | Cota  |
|--------|-----------|------------|-------|
| 1      | 586279.47 | 6159191.90 | 13.16 |
| 2      | 585175.72 | 6158989.64 | 30.34 |
| 3      | 595018.91 | 6158946.07 | 30.07 |
| 4      | 594702.12 | 6158336.31 | 26.73 |
| 5      | 595569.13 | 6158634.56 | 22.39 |
| 6      | 595461.50 | 6159033.41 | 26.74 |
| 7      | 595441.72 | 6159044.30 | 27.27 |
| 8      | 596285.46 | 6159207.69 | 12.65 |
| 9      | 594736.28 | 6158197.51 | 23.38 |
| 10     | 594741.32 | 6158184.89 | 22.87 |

### NOTAS:

- SISTEMA DE COORDENADAS PLANIMETRICO LOCAL REFERIDO A UTM. RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. GABRIEL SEGALERBA.
- COTAS ALTIMÉTRICAS REFERIDAS AL CERO OFICIAL.
- LOS RADIOS DE LAS CALLES EN LAS INTERSECCIONES SERÁN DE 5 M A EXCEPCIÓN DE LOS INDICADOS CON ACOTADO EN LAS LÁMINAS.
- LA CALLE MANUEL QUINTELA SE PROYECTÓ CON SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO II HASTA LA INTERSECCIÓN CON LA CALLE RECOPÓ EN LA PROGRESIVA 0+876.00. A PARTIR DE DICHA PROGRESIVA LA CALLE FUE PROYECTADA CON SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO I.

### REFERENCIAS

| SÍMBOLO | DENOMINACIÓN                                      |
|---------|---|
|         | BORDE DE PAVIMENTO PROYECTADO                     |
|         | ALINEAMIENTO PROYECTADO                           |
|         | LÍNEA DE PROPIEDAD                                |
|         | MOJONES DE REFERENCIA                             |
|         | PAVIMENTO PROYECTADO ASFALTO                      |
|         | PAVIMENTO PROYECTADO TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE |
|         | PAVIMENTO PROYECTADO MATERIAL GRANULAR            |

Coefecutor:

INTENDENCIA DE CANELONES

Plano:

RED VIAL PROYECTADA PLANIMETRÍA ÁREA PRECARIA

Proyecto:

MEJORAMIENTO INTEGRAL ÁREA PRECARIA PANDO NORTE

Ubicación:

Pando, Canelones

Escala:

1:2500

Fecha:

Febrero 2014

Rev./Fecha:

Técnico:

Ing. GISELE PÍNGARO

Coordinador:

Ing. PAULA ROMAY

Firma:

Firma:

Equipo Técnico:

CAEESU-IPRU-CSI

Logo of CSI Ingenieros

Nº Plano:

V01-1

Equipo Técnico:

CAEESU-IPRU-CSI

Logo of CSI Ingenieros

V01-1.dwg